



X - COPIA

COMUNE DI FLORESTA

Provincia di Messina

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 72 del reg. DATA 04/05/2021	OGGETTO: Istituzione stalli di sosta e parcheggio a pagamento.
---------------------------------------	--

L' anno Duemilaventuno il giorno QUATTRO del mese di MAGGIO alle ore 12:20 presso la sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con l'osservanza delle modalità di legge si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

1) CAPPADONA	Antonino	Sindaco
2) CORICA	Francesco	Vice Sindaco
3) MOLLICA	Rosa Alba Calogera	Assessore
4) CALABRESE	Giuseppe	Assessore
5) SCALISI	Giacomo	Assessore
		Totale

Presente	Assente
X	
X	
	X
X	
X	
4	1

Fra gli assenti sono giustificati i Signori:

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Antonio Tumminello

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sulla proposta in oggetto indicata.

PROPOSTA AREA TECNICA N. 52 del 04/05/2021

PREMESSO CHE :

- L'art.7/1 lett.a) del vigente codice della strada prevede che **nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6/1, 2 e 4 del c.d.s. e relativamente al comma 4 lett. d) è previsto che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli.**
- L'art. 7/1 lett.f) del vigente c.d.s. prevede che **nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della giunta municipale, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe.**

CONSIDERATO CHE:

Sono note le problematiche relative alla questione giuridica riguardante la possibilità di prevedere quali aree a pagamento, non solo le aree di "parcheggio" (citato dall'art.7/1 lett. f) e qualificato dall'art. 3/1 n.34 come "area o infrastruttura posta fuori dalla carreggiata", ma anche le aree di sosta collocate sulla carreggiata stradale, che è stata risolta negativamente per le aree di sosta poste sulla carreggiata stradale da alcune sentenze pronunciate da Giudici di Pace.

- La lettura logico sistematica degli artt. 6/4, 7/1 lett.a) e 7/1 lett.f) fa propendere invece per la legittimità della previsione di aree a pagamento non solo in aree di parcheggio, ma anche in aree di sosta collocate sulla carreggiata stradale. Tale legittimità si deriva anche dal pronunciamento giurisdizionale e da circolari ministeriali che, pur non trattando specificatamente della questione, usano terminologia confacente per comprendere tra le aree di sosta, da poter subordinare a pagamento, anche gli spazi di natura pubblica della carreggiata stradale.

Al riguardo si citano:

1. Sentenza della Corte di Cassazione n.22036 del 2.09.2008;
2. Sentenza della Corte di Cassazione n.1957 del 27.01.2009;
3. Circolare del Ministero dell'Interno n.300/A/26467/110/26 del 5.09.1997 – pag.2.1 e pag.3
4. Nota Ministero dell'Interno datata 19.08.2008.

Ne consegue che la Giunta Municipale nell'esercizio delle relative prerogative:

- Individua le aree da destinare a sosta e parcheggio a pagamento prevedendo se tali spazi siano con o senza custodia dei veicoli;
- Indica le relative condizioni particolari quali, in via esemplificativa:
 - L'arco temporale di sosta subordinata al pagamento;
 - La eventuale durata massima della sosta;
 - I giorni settimanali di sosta subordinati al pagamento (solo feriali o tutti i giorni);
 - Le eventuali categorie di soggetti esentati dal pagamento (invalidi, residenti, fornitori, aziende di servizio ecc.);
 - La possibilità di prevedere abbonamenti per la sosta e modalità di rilascio;
 - Fissare le tariffe di pagamento;Individua il tipo di dispositivo di controllo di durata della sosta (parchimetro, parcometro, ticket-vaucher-"grattino" ecc.);

L'art.7/7 del vigente c.d.s. prevede che i proventi dei parcheggi a pagamento sono destinati alla installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, al loro miglioramento e le somme eccedenti ad interventi per migliorare la mobilità urbana.

L'art.7/8 del vigente c.d.s. prevede che, qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio o lo dia in concessione, ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1 lett.f), **su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta.**

DATO ATTO CHE:

Le finalità di pubblico interesse che possono indurre alla scelta di istituire aree di sosta e di parcheggio a pagamento si individuano:

- Nella esigenza di assicurare una rotazione costante dei veicoli allo scopo di soddisfare le necessità di sosta di un numero consistente di utenti nella ipotesi che la disponibilità di aree a tanto destinate risulta oggettivamente limitata tenuto conto delle esigenze generali.
- Nel contenere il fenomeno della sosta in aree vietate;
- Nella possibilità di reperire fondi che la legge obbliga a destinare per gli scopi di cui all'art.7/7 del c.d.s., succitato.

CONSIDERATO che le aree, già destinate alla sosta e parcheggio libero presenti nel centro urbano e meglio individuate nella planimetria in atti da trasformare in parti uguali in aree di sosta e parcheggio a pagamento possono ragionevolmente individuarsi nelle seguenti:

- Piazza Umberto;
- S.S. 116 - Via Umberto I°;
- Piazza Santa Croce.

In tutte le suddette aree la sosta dei veicoli è prevista senza custodia.

La progettualità complessiva soddisfa il requisito previsto dall'art.7/8 del C.d.S. in quanto su parte delle aree suddette e su altra parte nelle prossime vicinanze sono presenti aree di consistenza adeguata destinate a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta.

DATO ATTO che i dispositivi di controllo di durata della sosta possono essere:

- Il parchimetro;
- Il parcometro;
- Il ticket-voucher-"grattino" e similare.

DATO ATTO altresì che :

- per ragioni di economicità, tenuto conto dell'incidenza dei costi derivanti dall'acquisto di parchimetri e/o parcometri si reputa opportuno, almeno nella fase di sperimentazione, l'adozione del sistema del ticket-voucher-"grattino".
- L'adozione di tale dispositivo di controllo di durata della sosta comporta la necessità di una capillare ed efficace rete distributiva del ticket-voucher-"grattino" per evitare difficoltà nel reperimento delle schede, da parte degli utenti (eccessiva distanza dell'area di sosta a pagamento rispetto agli esercizi abilitati alla vendita, impossibilità di reperire le schede in orari e dei giorni di chiusura degli esercizi abilitati alla vendita.
- Per tutte le aree con sosta e parcheggio a pagamento la vigenza sarà annuale nella articolazione oraria che segue:

Antimeridiana:

Dalle ore 8,30 alle ore 13,00

Pomeridiana:

dalle ore 16,00 alle ore 20,30

- Le seguenti categorie sono esentate dall'obbligo del pagamento:
 - Soggetti muniti dell'apposito contrassegno invalidi;
 - Forze di Polizia e mezzi di soccorso e di emergenza;

- Veicoli comunali e di imprese o ditte che svolgono servizi o lavori per il Comune durante l'attività di servizio;
- Veicoli appartenenti ad enti pubblici o imprese di servizio pubblico (ASP, ENEL, TELECOM, ecc) per ragioni di servizio.

RITENUTO di stabilire nei termini che seguono le tariffe riguardanti le aree di sosta a pagamento come sopra individuate:

Per tutte le aree con sosta e parcheggio a pagamento è applicata una tariffa unica pari a 0,50 centesimi/ora. Sarà possibile acquisire il diritto di sosta per la fascia oraria (8,30/13,00) mediante il pagamento di € 2,50, per la fascia oraria (8.30/20.30) mediante pagamento di € 4,00, ovvero con abbonamenti periodici:

- Mensile per residenti dell'importo di € 20,00;
 - Mensile per utenti diversi dai residenti dell'importo di € 30,00;
- Il rilascio degli abbonamenti sarà curato dal Comando della Polizia Municipale dietro presentazione della seguente documentazione:
- Patente di guida del proprietario – intestatario – utilizzatore del veicolo;
 - Carta di circolazione e, ove occorra, il documento che attesti il possesso o l'utilizzo in maniera esclusiva del veicolo.

Ai titolari di abbonamento verrà rilasciato un contrassegno con l'indicazione della targa del veicolo e il periodo di validità.

DARE ATTO che la gestione complessiva delle aree di sosta e parcheggio a pagamento, in un prima fase, con carattere sperimentale, può essere affidata al servizio di Polizia Municipale, riservandosi di adottare ulteriori provvedimenti tenuto conto degli esiti della fase sperimentale.

VISTO il D.Lgs.vo 30/04/1992, n.285 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. 16/12/1992, n.495 e s.m.i.;

VISTO il vigente Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali, approvato con la Legge Regionale 15.03.1963, n.16 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge 142/90 così come recepita nella Regione Sicilia dalla Legge regionale 15/03/63, n. 16 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTE le LL.RR. n. 23 del 07/09/1998 e n.30 del 23/12/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO Il Regolamento Comunale di Contabilità.

SI PROPONE CHE LA GIUNTA COMUNALE DELIBERI:

1. La premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale, nonché la motivazione del dispositivo del presente atto;
2. Di istituire, ai sensi dell'art. 7 del D.lgs 30/04/1992, n.285 e s.m.i. le seguenti aree già destinate a parcheggio alla sosta e parcheggio libero presenti nel centro urbano e meglio individuate nella planimetria in atti da trasformare in parti uguali in aree di sosta e

parcheggio a pagamento, gestite direttamente dal comune mediante il personale della Polizia Municipale;

3. Di dare atto che per tutte le aree con sosta e parcheggio a pagamento la vigenza sarà annuale nella articolazione oraria che segue:

Antimeridiana:

Dalle ore 8,30 alle ore 13,00

Pomeridiana:

dalle ore 16,00 alle ore 20,30;

4. Di dare Atto altresì che per tutte le aree con sosta e parcheggio a pagamento è applicata una tariffa unica pari a 0,50 centesimi/ora. Sarà possibile acquisire il diritto di sosta per la fascia oraria (8,30/13,00) mediante il pagamento di € 2,50, per la fascia oraria (8.30/20.30) mediante pagamento di € 4,00, ovvero con abbonamenti periodici:

- o Mensile per residenti dell'importo di € 20,00;
- o Mensile per utenti diversi dai residenti dell'importo di € 30,00;

5. Di dare atto infine che le seguenti categorie sono esentate dall'obbligo del pagamento:

- o Soggetti muniti dell'apposito contrassegno invalidi;
- o Forze di Polizia e mezzi di soccorso e di emergenza;
- o Veicoli comunali e di imprese o ditte che svolgono servizi o lavori per il Comune durante l'attività di servizio;
- o Veicoli appartenenti ad enti pubblici o imprese di servizio pubblico (ASP, ENEL, TELECOM, ecc) per ragioni di servizio.

6. Di demandare al Responsabile dell'Area Tecnica , l'espletamento di tutti gli adempimenti gestionali consequenziali all'adozione del presente provvedimento, al fine di dare piena attuazione alla procedura in oggetto;

Il presente provvedimento sarà pubblicato integralmente all'albo pretorio on-line e sul sito internet del Comune.

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA

F.to Ing. Francesco Corica

IL PROPONENTE

F.to Antonino Cappadona

Ai sensi dell'art. 53 della Legge n. 142/90, recepito dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive m.i.;

Il Responsabile del Servizio Finanziario

ATTESTA

La copertura finanziaria della spesa di €. // con imputazione della stessa agli interventi bilancio indicati nella proposta di deliberazione succitata.

Lì _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Rag. Antonina Casella

ESPRIMONO

In ordine alla regolarità tecnica, parere

FAVOREVOLE

Lì **04/05/2021**
SERVIZIO

IL RESPONSABILE DEL

F.to Ing. Francesco Corica

In ordine alla regolarità contabile, parere

FAVOREVOLE

Lì 04/05/2021
RAGIONERIA

IL RESPONSABILE DI

F.to Rag. Antonina Casella

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta sopra citata;
Visti i pareri acquisiti ai sensi dell'art.53 n. 142/90, recepito dalla L.R. n.48/91;
Ritenuto di approvare e fare propria la proposta di delibera di cui sopra;
Visto il vigente O.A.EE.LL, così come modificato dalle LL.RR. n. 48/91 e n. 44/91;

Ad unanimità di voti espressi per Legge;

DELIBERA

Di Approvare e fare propria la su indicata proposta di deliberazione che si intende integralmente trascritta ad ogni effetto di Legge nel presente dispositivo, sia per la parte relativa ai presupposti di fatto e di diritto che per la motivazione.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Inoltre, ritenuto urgente provvedere in merito per le motivazioni in premessa del presente atto, con separata votazione unanime favorevole, espressa per alzata di mano;

DELIBERA

Di Dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell' art. 12, comma 2 della L. R. 3 dicembre 1991, n. 44.

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta

IL PRESIDENTE

F.to Antonino Cappadona

Il Segretario Comunale

F.to Dott. Antonio Tumminello

L' Assessore

F.to Ing. Francesco Corica

Il sottoscritto, Segretario Comunale visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

- Che la presente deliberazione in applicazione dell'art. 11 della L.R. 3 dicembre 1991, n. 44, come modificato dall'art. 127, comma 21, della L.R. n. 17/2004;
- Sarà pubblicata all' albo pretorio on line del Comune il giorno 07/05/2021 per rimanervi per quindici giorni consecutivi e quindi fino al 22/05/2021 con il nr. cron. 349

Dalla Residenza comunale 04/05/2021

Il Segretario Comunale
F.to Antonio Tumminello

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

- X - Si certifica che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12 comma 2 della L.R. n. 44/1991;
- E' divenuta esecutiva il _____, essendo decorsi giorni dieci consecutivi dall'inizio della pubblicazione.

Dalla Residenza comunale 04/05/2021

Timbro

Il Segretario Comunale
F.to Antonio Tumminello